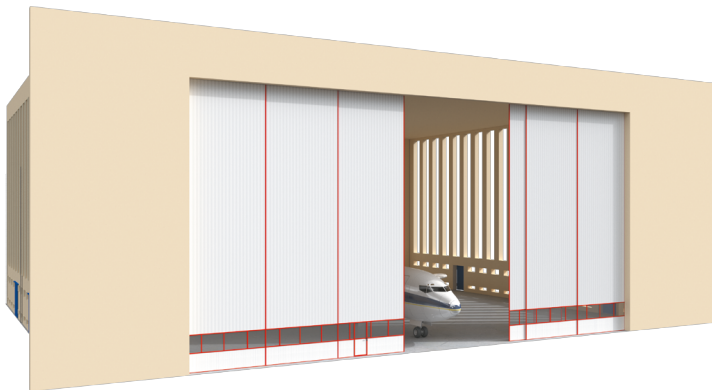


## Ворота опорные откатные

## НОВИНКИ

Ворота опорные откатные предназначены для перекрытия больших проемов ангаров малой и средней авиации, зданий специального назначения со сложными эксплуатационными условиями, а также в промышленных помещениях. При этом наши ангарные ворота имеют самые высокие параметры долговечности, надежности, ремонтпригодности и требуют минимального ухода в процессе эксплуатации.



### Особенности

- Проектирование, изготовление, монтаж и сервисное обслуживание ворот для авиационных ангаров осуществляется совместно с АО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ», проектно-конструкторским институтом, занимающимся разработкой ангарных ворот с 1932 года.
- Собственное производство позволяет в согласованные сроки разрабатывать и производить любые ворота.
- За последние 15 лет установлены более 150 крупногабаритных ворот для широкопролетных ангаров и судостроительных корпусов.
- На основе откатных ворот возможно изготовление специальных ворот, а именно: рентгенозащитных, ворот для безэховых камер, ворот для чистых помещений, звукоизолирующих ворот, противопожарных ворот, химстойких ворот, броневорот, ворот с вышибной поверхностью, ворот для помещений с мостовым краном.
- По требованию заказчика создаются конструкции ворот с теплоизолирующими свойствами равными или превышающими свойства стенового покрытия ангара.
- Вертикальные нагрузки от веса откатных ворот на металлоконструкции ангара не передаются. Вес ворот передается на рельсы, установленные на монолитную подворотную балку. Горизонтальная ветровая нагрузка воспринимается верхними направляющими и подворотной балкой.
- Каркасные ворота с обшивкой из сэндвич-панелей или поликарбоната представляют собой жесткую, взломостойкую конструкцию, практически не деформирующуюся в процессе эксплуатации. Ворота по своим свойствам фактически являются четвертой стеной ангара. Расчетный срок службы ворот — 40 лет.
- Конструкция ворот позволяет устанавливать калитки для прохода персонала в полотно откатных ворот, а также устанавливать промышленные подъемные секционные ворота размером 4,5 × 4,5 м для проезда вспомогательного автотранспорта, не открывая основных ворот, что позволяет избежать существенных теплопотерь в зимнее время.
- Все привода откатных ворот расположены на уровне отметки пола. При отсутствии электроэнергии имеется возможность разблокировки мотор-редуктора при помощи специальной расцепной муфты. При этом открывание откатных ворот производится вручную с помощью лебедки или при помощи дежурного транспорта. В зависимости от размера ворот открывание проема займет порядка 5–15 минут.
- Так как вес ворот воспринимается фундаментом, то для перемещения ворот требуется небольшая мощность, которая должна преодолевать сопротивление перекатыванию полотен. Относительная мощность электроприводов ворот составляет примерно 6,8 Вт/м<sup>2</sup>.
- Учитывая малую мощность электроприводов откатных опорных ворот имеется возможность эксплуатации ворот по временной схеме подключения.
- Имеется опыт производства ворот, выдерживающих нагрузку в 250 кг/м<sup>2</sup> и более.
- Ворота могут перекрывать любые по размеру проемы. Имеется опыт производства и монтажа ворот высотой 70 м.

### Основные технические характеристики

Фасад ворот	сэндвич-панель с коэффициентом теплопередачи 0,5 Вт/м <sup>2</sup> ·°С, светопрозрачный поликарбонат с коэффициентом теплопередачи 1,15 Вт/м <sup>2</sup> ·°С
Ширина проема, м	от 30 до 400 и более
Высота проема, м	от 14 до 70 и более